

MACHINELADER | AUTOTRANSPORTERS



BWTrailers

BWTrailers

MACHINE LADER

Standaard

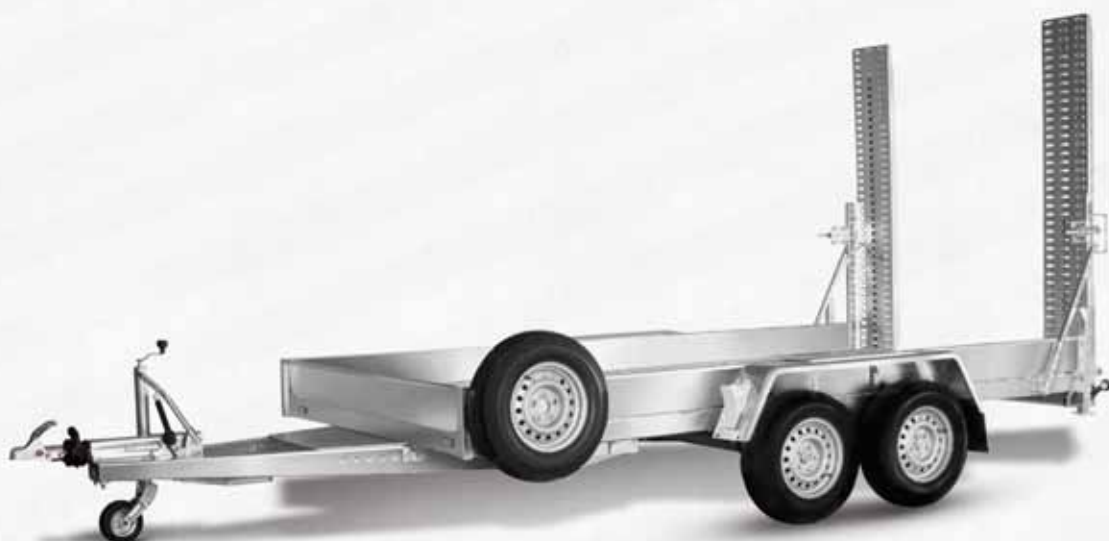
Thermisch verzinkt
Spatborden - galva traanplaat
Bodem multiplexplaat, antislip
Lichten ingebouwd
Stekkerhouder
Reservewiel
Neuswiel
Oprijplaten verschuifbaar over de breedte
Sjorogen
Steunpoten

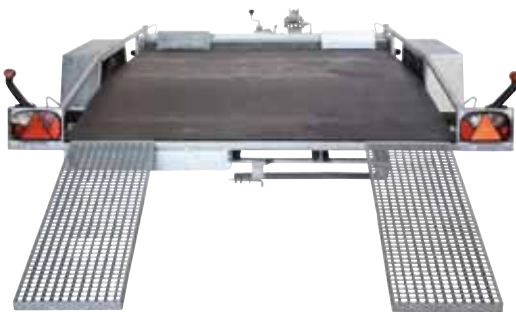
Opties

Hydraulische kippdissel met handpomp
Opbouw aluminium 350 mm
Verlaagd chassis



Type	Binnenafmeting LxBxH (mm)	Buitenafmeting LxBxH (mm)	Geremde assen	Hoogst toegelaten gewicht HTG (kg)	Toegelaten laad- vermogen (kg)	Tarra (kg)	Banden
MACHINELADER	3050x1550x200	4500x2070x2530	2	2700	2050	650	165R13C
				3000	2320	680	185R14C
				3500	2800	700	185R14C
MACHINELADER	3550x1830x200	5250x2420x2530	2	2700	2000	700	165R13C
				3000	2270	730	185R14C
				3500	2750	750	185R14C
MACHINELADER	4000x1900x200	5750x2500x2530	2	2700	1930	770	165R13C
				3000	2200	800	185R14C
				3500	2680	820	185R14C





AUTOTRANS- PORTER AU

Standaard

Thermisch verzinkt
Spatborden - galva traanplaat
Bodem multiplexplaat, antislip
Lichten ingebouwd
Stekkerhouder
Fietsbeschermers
Reservewiel
Neuswiel
Geïntegreerde oprijplaten
Reling links, rechts en vooraan
Sjorogen
Wielblokkering
Handler met staalkabel
Afhellend chassis achteraan

Opties

Steunpoten

Type	Binnenafmeting LxBxH (mm)	Buitenafmeting LxBxH (mm)	Geremde assen	Hoogst toegelaten gewicht HTG (kg)	Toegelaten laad- vermogen (kg)	Tarra (kg)	Banden
AUTORANSP. AU	4200x1860x170	5640x2500x980	2	2000	1335	665	155R13C
AUTORANSP. AU	4200x1860x170	5640x2500x980	2	2700	2045	665	165R13C



AUTOTRANS- PORTER WE/VI



Standaard

Thermisch verzinkt
Spatborden galva-plaat
Bodem: 2 rijbanen 500 mm, antislip
Lichten ingebouwd
Stekkerhouder
Reservewiel
Neuswiel

WE: Hydraulische kipdissel met handpomp
Handler met staalkabel

Optie: wielblokkering

Optie: verlaagd chassis

VI: Manuele kipdissel met gasveren
Wielblokkering

Optie: handler met staalkabel

Optie: verlaagd chassis

Type	Binnenafmeting LxBxH (mm)	Buitenafmeting LxBxH (mm)	Geremde assen	Hoogst toegelaten gewicht HTG (kg)	Toegelaten laad- vermogen (kg)	Tarra (kg)	Banden
AUTOTRANS. WE	4100x1950x200	5560x2550x740	2	2700	2100	600	165R13C
AUTOTRANS. WE	4600x1950x200	6100x2550x740	2	2700	2080	620	165R13C
AUTOTRANS. VI	3600x1800x110	5360x2400x700	1	1300	910	390	165R13C
AUTOTRANS. VI	3600x1800x110	5360x2400x700	1	1500	1100	400	185R14C
AUTOTRANS. VI	3600x1800x110	5400x2400x700	1	1800	1390	410	185R14C



AUTOTRANS-PORTER VI

AUTOTRANS-PORTER WE



AUTOTRANS- PORTER AT



Standaard

Thermisch verzinkt
Spatborden pvc
Bodem multiplexplaat, antislip
Lichten ingebouwd
Stekkerhouder
Reservewiel
Neuswiel
Geïntegreerde oprijplaten
Reling links, rechts en vooraan
Sjorogen
Handler met staalkabel

Opties

Steunpoten
Wielblokkering
Verlaagd chassis

Type	Binnenafmeting LxBxH (mm)	Buitenafmeting LxBxH (mm)	Geremde assen	Hoogst toegelaten gewicht HTG (kg)	Toegelaten laad- vermogen (kg)	Tarra (kg)	Banden
AUTOTRANS. AT	4000x2000x100	5560x2060x800	2	2700 3000 3500	2030 2300 2780	670 700 720	165R13C 185R14C 185R14C
AUTOTRANS. AT	4500x2000x100	6160x2060x800	2	2700 3000 3500	1980 2250 2730	720 750 770	165R13C 185R14C 185R14C
AUTOTRANS. AT	5000x2000x100	6660x2060x800	2	2700 3000 3500	1930 2200 2680	770 800 820	165R13C 185R14C 185R14C
AUTOTRANS. AT	6000x2000x100	7660x2060x800	2	2700 3000 3500	1830 2080 2550	870 920 950	165R13C 185R14C 185R14C



AUTOTRANS- PORTER AD

Standaard

Thermisch verzinkt
Spatborden galva-plaat
Bodem: 2 rijbanen 500 mm, antislip
Lichten ingebouwd
Stekkerhouder
Reservewiel
Neuswiel
Geïntegreerde oprijplaten
Handler met staalkabel
Afhellend chassis voor en achteraan

Opties

Steunpoten
Wielblokkering
Verlaagd chassis



Type	Binnenafmeting LxBxH (mm)	Buitenafmeting LxBxH (mm)	Geremde assen	Hoogst toegelaten gewicht HTG (kg)	Toegelaten laad- vermogen (kg)	Tarra (kg)	Banden
AUTOTRANS.P. AD	4000x2000	5560x2090x770	2	2700	2100	600	165R13C
				3000	2370	630	185R14C
				3500	2850	650	185R14C
AUTOTRANS.P. AD	4500x2000	6060x2090x770	2	2700	2050	650	165R13C
				3000	2320	680	185R14C
				3500	2800	700	185R14C
AUTOTRANS.P. AD	5000x2000	6560x2090x770	2	2700	2000	700	165R13C
				3000	2270	730	185R14C
				3500	2750	750	185R14C



AUTOTRANS- PORTER JU/IN

Standaard

Thermisch verzinkt
Spatborden galva-plaat
Bodem: 2 rijbanen 500 mm, antislip
Lichten ingebouwd
Stekkerhouder
Reservewiel
Neuswiel
Geïntegreerde oprijplaten
Handler met staalkabel
Afhellend chassis achteraan

Opties

Steunpoten
Wielblokkering
Verlaagd chassis



Type	Binnenafmeting LxBxH (mm)	Buitenafmeting LxBxH (mm)	Geremde assen	Hoogst toegelaten gewicht HTG (kg)	Toegelaten laad- vermogen (kg)	Tarra (kg)	Banden
AUTOTRANSP. JU	4000x2000	5560x2090x770	2	2700	2050	600	165R13C
				3000	2320	680	185R14C
				3500	2800	700	185R14C
AUTOTRANSP. JU	4500x2000	6060x2090x770	2	2700	2000	700	165R13C
				3000	2280	730	185R14C
				3500	2750	750	185R14C
AUTOTRANSP. JU	5000x2000	6560x2090x770	2	2700	1950	750	165R13C
				3000	2220	780	185R14C
				3500	2700	800	185R14C
AUTOTRANSP. IN	8000x2000	9700x2010x760	2	3500	2500	1000	185R14C

AUTOTRANSPORTER JU

AUTOTRANSPORTER IN

BW TRAILERS: al meer dan 25 jaar constructeur van aanhangwagens!

De familie Willems van Lier is al meer dan 25 jaar een begrip in de wereld van de aanhangwagens. Vandaag is het, in dit familiebedrijf, al de derde generatie die het succesverhaal van het verleden verderzetten.

BW Trailers biedt u een breed gamma van trailers aan: geremde en ongeremde aanhangwagens, bak aanhangwagens, plateaus, kippers, marktwagens, mototrailers, enz... Maar ook voor maatwerk kan u bij BW Trailers terecht. Kortom een oplossing voor al uw transport!

Alle aanhangwagens zijn van hoogstaande kwaliteit, hebben een Europese goedkeuring en worden geleverd met een wettelijk coc-atteest.

